



ПАРКОВОЧНЫЕ СИСТЕМЫ

Обзор производственной программы
предприятия **Nussbaum Parking GmbH** группы компаний **Nussbaum Gruppe**

☎ +380444965382
☎ +380675248767

Официальное представительство Nussbaum Parking GmbH в Украине

liftmontazh.ukr@gmail.com www.liftua.com



Nussbaum Parking GmbH

Генеральный директор Holger Nussbaum

Сфера деятельности Механизированные и полуавтоматические парковочные системы

Место расположения **Nussbaum Parking GmbH**
Otto-Nussbaum-Str. 10
04420 Markranstädt

Nussbaum Parking GmbH предприятие, входящее в группу компаний **Nussbaum Gruppe**, одного из ведущих производителей подъемной техники в мире. На традиционном семейном предприятии в Маркранштэдте занято более 130 сотрудников. **Nussbaum Parking GmbH** разрабатывает, конструирует и производит парковочные системы для всего мира.

Нас отличает, в частности:

- Более 40 лет опыта в производстве и установке подъемного оборудования
- Обширное Know-How в области гидравлики и систем управления
- Индивидуальные решения для любых требований
- Эксклюзивный и элегантный дизайн
- Инновации, функциональность, качество и долговечность



С нашими инновационными парковочными системами...

... мы делаем парковку изящнее!
... мы делаем парковку комфортнее!
... мы делаем парковку лучше!

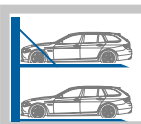


Мы выступаем за запатентованные технологии,
инновационные продукты и жизнеспособные решения,
адаптированные к Вашим потребностям.



Классические парковочные системы

CLASSIC
PARKER



Платформы с горизонтальным въездом

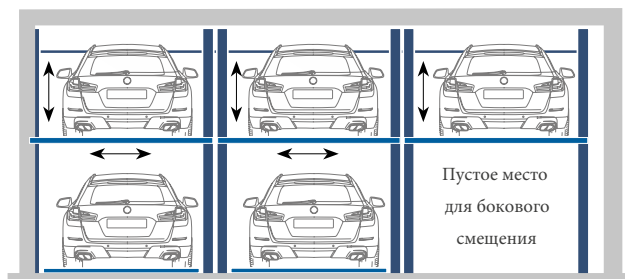
Независимые парковки

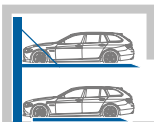
На 2-х или 3-х уровнях без приямка. Верхний уровень парковки с подъемными платформами (подъем / опускание) и уровень въезда со сдвижными платформами, а также одним пустым местом.



Гибкость

Благодаря модульным системам с электрическими или ручными раздвижными стеклянными воротами.



**PARKLINE
N5102**

 Независимая парковка
на 2-х уровнях

 Без стоек в
передней части


Модульно-сегментное построение



Простота заезда и повышенный комфорт с интеллектуальной технологией перемещения. Верхний уровень с подъемными платформами, нижний уровень со сдвижными платформами и одним пустым местом. Сегменты могут быть расположены произвольно в зависимости от местных условий.

	Свободная высота	Высота стоек	Высота автомобиля	
			снизу	сверху
от	330	320	150	150
до	490	480	210	250

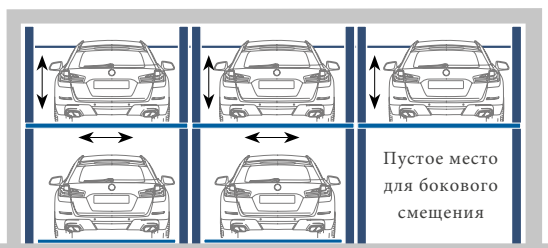
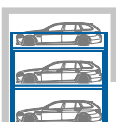
Ширина платформы: 230 до 270

Длина платформы: 500 до 520

: 3 5

На уровне въезда находятся сдвижные платформы со свободным местом справа (в исходном положении). Сверху система оснащена опускаемыми вниз подъемными платформами. Минимальный модуль из 2 сегментов на 3 автомобиля. Система может быть расширена по желанию.

Опционально свободное место может располагаться слева.


**PARKLINE
N5803**

 Независимая парковка
на 3-х уровнях

 Интеллектуальная
техника перемещения


Модульно-сегментное построение



Верхний уровень с подъемными платформами, средний уровень с подъемно-сдвижными платформами, уровень въезда со сдвижными платформами, с двумя свободными местами для каждой системы, сегменты могут быть организованы произвольно в зависимости от местных условий.

	Свободная высота	Высота а/м снизу	Высота а/м в середине	Высота а/м сверху
от	540	150	150	150
до	660	190	190	190

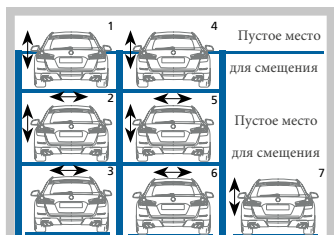
Ширина платформы: 230 до 250

Длина платформы: 500 до 520

Пример: 3 сегмента на 7 машиномест

На рисунке изображена базовое расположение: На уровне въезда находятся сдвижные платформы 3 и 6 и подъемная платформа 7. При этом позиционировании автомобили 3, 6 и 7 могут выехать. В базовом положении свободные места расположены справа.

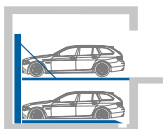
Опционально свободные места могут располагаться слева.





UNIPARKER

Полуавтоматические парковочные системы с приямком

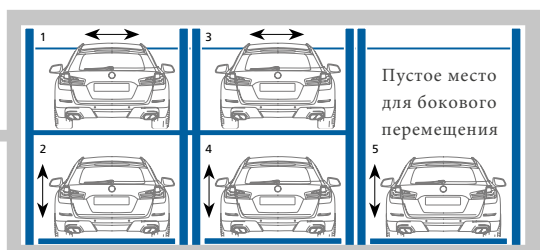
UNIPARKER
N5202Независимая парковка
на 2-х уровняхБез стоек в зоне
въезда

Простота вождения и повышенный комфорт. С приямком и интеллектуальными сдвижными платформами, нижний уровень с подъемными платформами, уровень въезда со сдвижными платформами и свободным местом. Сегменты могут быть расположены произвольно в зависимости от местных условий.

	Глубина приямка	Свободная высота	Высота а/м снизу	Высота а/м сверху
от	175	220	150	195
до	230	250	205	225

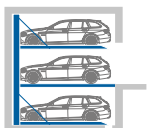
Ширина машиноместа: от 230 до 270

Длина машиноместа: от 500 до 530

**Пример: 3 сегмента на 5 машиномест**

В уровне въезда находятся сдвижные платформы со свободным местом в исходном положении справа. На подземном уровне система оснащена подъемными платформами. Платформа поднимается в свободное пространство уровня въезда. Минимальный модуль - 2 сегмента на 3 машиноместа. Система может быть расширена.

Опционально свободное место может располагаться слева.

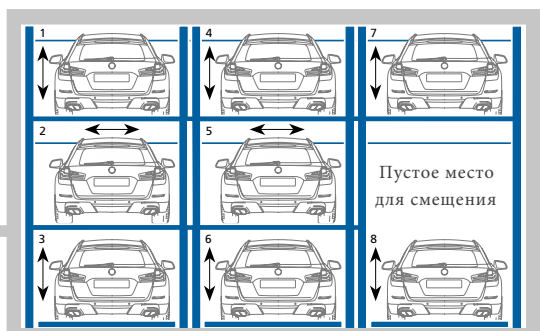
UNIPARKER
N5303Независимая парковка
на 3-х уровняхБез стоек в зоне
въезда

Простота вождения и повышенный комфорт. С приямком, верхний и нижний уровень с подъемными платформами, уровень въезда со сдвижными платформами и одним свободным местом. Сегменты могут быть расположены произвольно, в зависимости от местных условий.

	Глубина приямка	Свободная высота	Высота а/м снизу	Высота а/м в центре	Высота а/м сверху
от	175	325	150	155	150
до	230	375	205	205	150

Ширина машиноместа: от 230 до 270

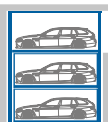
Длина машиноместа: от 500 до 530

**Пример: 3 сегмента на 8 машиномест**

На уровне въезда находятся сдвижные платформы со свободным местом справа в исходном положении. Снизу и сверху система оснащена подъемными платформами. Подъемная платформа перемещается сверху или снизу в пустое пространство уровня въезда. Минимальный модуль - 2 сегмента на 5 автомобилей. Система может быть расширена. В исходном положении свободное место расположено справа.

Опционально свободное место может располагаться слева.

UNIPARKER
N5403



Независимая парковка
на 3-х уровнях

Парковочная система с
двумя подземными
уровнями

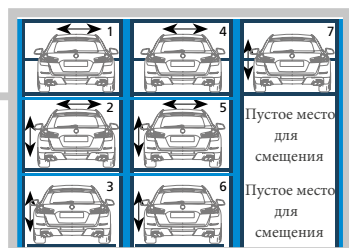


Нижний уровень с подъемными платформами, средний уровень с подъемно-сдвижными платформами, уровень въезда со сдвижными платформами, два свободных места на одну систему. Сегменты, в зависимости от местных условий, могут быть произвольно организованы.

	Глубина приемка	Свободная высота	Высота а/м снизу	Высота а/м в центре	Высота а/м сверху
от	370	210	152	152	185
до	450	250	192	192	225

Ширина машиноместа: от 230 до 250

Длина машиноместа: от 500 до 520



Пример: 3 сегмента на 7 машиномест

На рисунке изображена базовая позиция: На уровне въезда, по соображениям безопасности, находится подъемная платформа (7). При таком позиционировании автомобиля 1, 4 и 7 могут выехать. В исходном положении пустые пространства размещены справа.

Опционально свободные места могут располагаться слева.



HyperFlow®
by Nussbaum



РЕВОЛЮЦИЯ в гидравлике

Запатентованная технология

- ✓ больше эффективности и результативности
- ✓ ресурсосбережение благодаря применению на 30% меньше материала
- ✓ увеличенный срок службы с меньшим количеством движущихся частей и сниженным износом
- ✓ запатентованная технология - эксклюзивно только для Nussbaum

НОВАЯ ТЕХНОЛОГИЯ В ГИДРАВЛИКЕ ОТ NUSSBAUM ДЕЛАЕТ ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ПАРКОВОЧНЫЕ СИСТЕМЫ БЕЗОТКАЗНЫМИ, ИСКЛЮЧАЕТ БЫСТРОИЗНАШИВАЕМЫЕ ДЕТАЛИ, СОКРАЩАЕТ ВРЕМЯ НА ОБСЛУЖИВАНИЕ И ГАРАНТИРУЕТ НАДЕЖНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ ЕЖЕДНЕВНОЙ РАБОТЕ.

ЧТО ТАКОЕ HYPERFLOW®?

HyperFlow® регулирует синхронность гидравлических цилиндров парковочной системы. С каждым полным циклом подъема давление гидравлического масла между цилиндрами выравнивается. Это исключает обычно необходимый долив гидравлического масла и обеспечивает в долгосрочной перспективе совершенную синхронность (единообразного и синхронного подъема всех цилиндров).

КАКИЕ ПРЕИМУЩЕСТВА ИМЕЕТ HYPERFLOW®?

HyperFlow® создает еще более высокий уровень безопасности: Вы всегда уверены, что цилиндры Вашей парковочной системы на 100% поднимают синхронно. Рассинхронизация в процессе подъема, которая происходит с обычными парковочными системами в процессе эксплуатации, больше не проблема с HyperFlow®.

HyperFlow® снижает вынужденные простои парковочных систем: Регулярный долив гидравлического масла и проверка синхронизации парковочной системы устраняются с помощью HyperFlow®. Сам цилиндр автоматически синхронизируется, выравнивание давления гидравлического масла происходит в фоновом режиме без какого-либо вмешательства со стороны сервисной службы. Ранее парковочная система при рассинхронизации должна была быть закрыта для технического обслуживания.

HYPERFLOW® ОЗНАЧАЕТ МИНИМУМ ИЗНОСА

Благодаря HyperFlow® синхронизирующие тросы, которые обеспечивают синхронизацию разных цилиндров в обычных парковочных системах, становятся ненужными. Новая технология для парковочной системы использует меньшее количество движущихся частей, что сводит к минимуму необходимость замены интенсивно изнашиваемых деталей. Парковочная система с HyperFlow® более надежна и служит дольше.

РАЗВИТИЕ HYPERFLOW®

Разработанная инженерами NUSSBAUM, представленная на выставке Automechanika 2014 широкой публике и прессе новая технология с октября 2014 года запатентована NUSSBAUM. HyperFlow® является эксклюзивной инновацией NUSSBAUM и результатом длительного процесса развития. Только благодаря ноу-хау в гидравлике и многолетнему опыту в разработке и производстве гидравлических систем удалось вывести концепцию HyperFlow® на рынок. С HyperFlow® мы хотим подойти на один шаг ближе к получению идеальной парковочной системы. Поэтому HyperFlow® будет стандартно устанавливаться в ближайшем будущем на все наши гидравлические парковочные системы.

HYPERFLOW® С ПЕРВОГО ВЗГЛЯДА

Синхронизация парковочной системы в любое время устойчивее и оптимальнее

Процесс синхронизации автоматически осуществляется и корректируется в процессе работы

Необходимость ручной регулировки синхронности, как и замена тросов синхронизации относятся к прошлому и больше не нужны

Автоматическое удаление воздуха из системы в процессе эксплуатации:

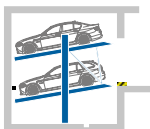
осуществляется каждый раз при достижении крайнего верхнего положения положения
исключается дорогостоящая процедура "прокачки" гидравлической системы



LIFT PARKER

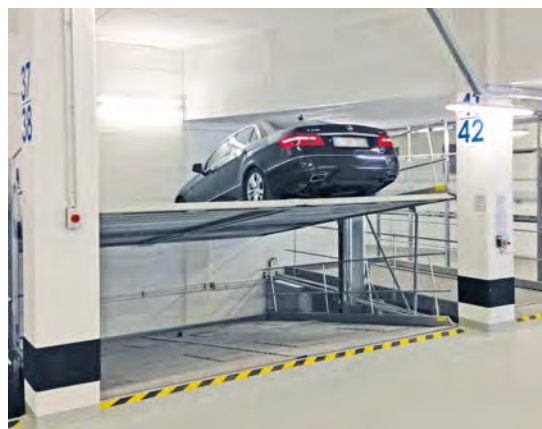
Независимая парковка на 2-х уровнях с приямком

LIFT PARKER
N4102



Независимая парковка
на 2-х уровнях

Горизонтальные и
наклонные заездные
платформы



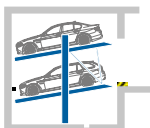
Комбинированное решение для независимой парковки на 2-х уровнях с приямком. Верхняя платформа расположена горизонтально, нижняя платформа имеет уклон (около 8 ° - 9 °). Идеально подходит для помещений высотой от 2,95 м.

	Глубина приямка спереди/сзади	Свободная высота	Высота а/м снизу	Высота а/м сверху
от	170/165	295	150	150
до	200/195	325	180	150

Ширина машиноместа: от 230 до 275

Длина машиноместа: от 500 до 520

LIFT PARKER
N4202



Независимая парковка
на 2-х уровнях

Горизонтальные и
наклонные заездные
платформы



Благодаря регулированию нижней платформы от горизонтальной до наклонной сверху могут парковаться более высокие а/м (наклон 0 ° - 8 °).

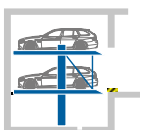
Регулировка может осуществляться после установки, например, во время технического обслуживания.

	Глубина приямка спереди/сзади	Свободная высота	Высота а/м снизу	Высота а/м сверху
от	170/165	325	150	150 - 180
до	200/195	355	180	150 - 180

Ширина машиноместа: от 230 до 275

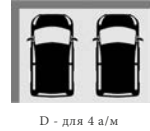
Длина машиноместа: от 500 до 520

LIFT PARKER
N4402



Независимая парковка
на 2-х уровнях

Горизонтальные заездные
платформы



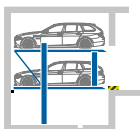
Традиционное решение для самостоятельной парковки на двух уровнях с приямком. Идеально подходит при высоте помещения от 3,25 м.

	Глубина приямка спереди/сзади	Свободная высота	Высота а/м снизу	Высота а/м сверху
от	170/165	325	150	150
до	200/195	355	180	150

Ширина машиноместа: от 230 до 275

Длина машиноместа: от 500 до 520

LIFTARKER
N4602



Независимая парковка
на 2-х уровнях

Горизонтальные заездные
платформы



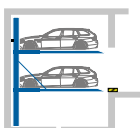
Универсальное решение для самостоятельной парковки на 2-х уровнях, с приемком. Расположенные сбоку колонны обеспечивают больший комфорт при открытии двери. Идеально подходит для помещений высотой от 3,25 м.

	Глубина приемка спереди/сзади	Свободная высота	Высота а/м снизу	Высота а/м сверху
от	170/165	325	150	150
до	225/220	380	205	150

Ширина машиноместа: от 230 до 275

Длина машиноместа: от 500 до 520

LIFTARKER
N4802



Независимая парковка
на 2-х уровнях

Горизонтальные заездные
платформы



Специальное решение для индивидуального использования с повышенным комфортом. Без колонн в боковой области. Подъемные стойки смонтированы на задней стене.

	Глубина приемка спереди/сзади	Свободная высота	Высота а/м снизу	Высота а/м сверху
от	170/170	320	150	150
до	200/200	350	180	150

Ширина машиноместа: от 230 до 275

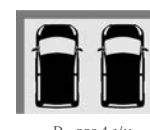
Длина машиноместа: от 500 до 520

LIFTARKER
N4403



Независимая парковка
на 3-х уровнях

Горизонтальные заездные
платформы



Liftarker для независимой парковки на 3-х уровнях, с приемком. Специальное решение с низкой высотой сбоек для большей гибкости.

	Глубина приемка спереди/сзади	Свободная высота	Высота а/м снизу	Высота а/м в центре	Высота а/м сверху
от	335/330	485	150	150	150
до	385/380	545	175	175	150

Ширина машиноместа: от 230 до 275

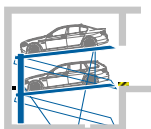
Длина машиноместа: от 500 до 520



KIPP-PARKER

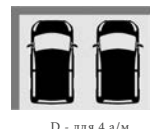
Независимая парковка с приемком и наклонными платформами

**KIPP-PARKER
N3102**



Независимая парковка
на 2-х уровнях

Наклонные платформы



Е - для 2 а/м

Д - для 4 а/м



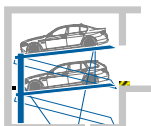
Решение для замены старых парковочных систем Kipp-Parker с глубиной приемка 150 см.

Глубина приемка спереди/сзади	Свободная высота	Высота а/м снизу	Высота а/м сверху
155/150	290	150	150
150/140	290	150	150
150/130	290	150	150

Ширина машиноместа: от 230 до 250

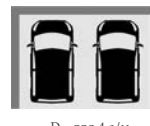
Длина машиноместа: от 500 до 520

**KIPP-PARKER
N3302**



Независимая парковка
на 2-х уровнях

Наклонные платформы



Е - для 2 а/м

Д - для 4 а/м



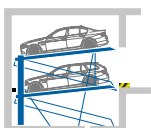
Решение с небольшой глубиной приемка и свободной высотой. Наклон платформ: верхняя 4,5 ° и нижняя 6,5 °.

Глубина приемка спереди/сзади	Свободная высота	Высота а/м снизу	Высота а/м сверху
155/150	295	154	150
160/155	305	157	155
170/165	315	165	165

Ширина машиноместа: от 230 до 275

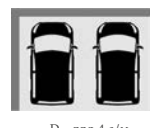
Длина машиноместа: от 500 до 520

**KIPP-PARKER
N3502**



Независимая парковка
на 2-х уровнях

Наклонные платформы



Е - для 2 а/м

Д - для 4 а/м



Решение при замене старых парковочных систем Kipp-Parker с глубиной приемка 125 см. Наклон платформ в зависимости от глубины приемка.

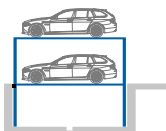
Глубина приемка спереди/сзади	Свободная высота	Высота а/м снизу	Высота а/м сверху
ab 125/100	285	150	150

Ширина машиноместа: от 230 до 275

Длина машиноместа: от 500 до 520



QUADRO
N4902



Решение для
наружной установки

Парковка на 2-х уровнях



E - для 2 а/м

D - для 4 а/м



Независимая парковка на 2-х уровнях. В нижних уровнях стойки размещены в углах, верхние уровни не имеют стоек.

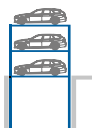


	Глубина приемка	Высота а/м снизу	Высота а/м сверху
от	185	150	frei
до	260	225	frei

Ширина машиноместа: от 230 до 275

Длина машиноместа: от 500 до 520

QUADRO
N4903



Решение для наружной
установки

Парковка на 3-х уровнях



E - для 2 а/м

D - для 4 а/м



Независимая парковка на 3-х уровнях. В нижних уровнях стойки размещены в углах, верхние уровни не имеют стоек.

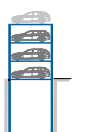


	Глубина приемка E-Anlage	Глубина приемка D-Anlage	Высота а/м снизу	Высота а/м в центре	Высота а/м сверху
от	350	370	150	150	frei
до	450	470	200	200	frei

Ширина машиноместа: от 230 до 260

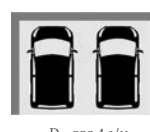
Длина машиноместа: от 500 до 520

QUADRO
N4904



Решение для наружной
установки

Парковка на 4-х уровнях



E - для 2 а/м

D - для 4 а/м

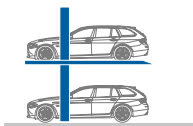


Независимая парковка на 4-х уровнях. В нижних уровнях стойки размещены в углах, верхние уровни не имеют стоек.

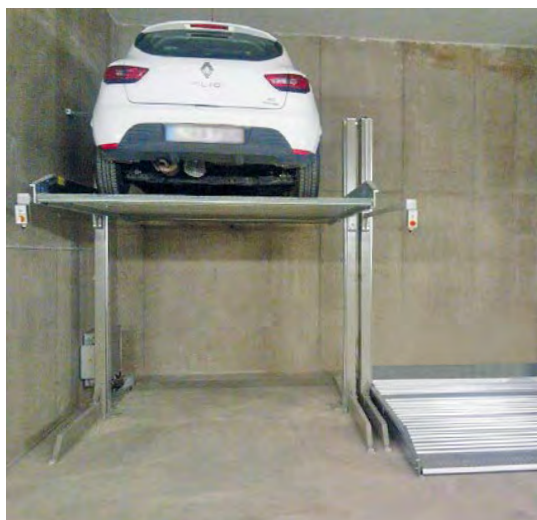
Глубина приемка	PKW-Höhe снизу	Высота а/м в центре 1	Высота а/м в центре 2	Высота а/м сверху
570	160	160	160	frei
600	170	170	170	frei
630	180	180	180	frei

Ширина машиноместа: от 230 до 275

Длина машиноместа: от 500 до 520

STOREPARKER
N2102Зависимая парковка
на 2-х уровняхЛегкий заезд и
повышенный комфорт

Modulare Segmentbauweise



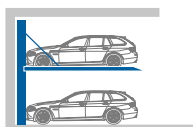
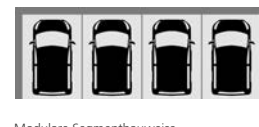
Верхний уровень с подъемными платформами, на нижнем уровне платформ нет. Организационная гибкость за счет модульного построения (сегменты могут быть организованы произвольно, в зависимости от местных условий). Очень низкие эксплуатационные расходы.



	Свободная высота	Säulenhöhe	Высота а/м снизу	Высота а/м сверху
от	320	300	150	150
до	370	315	200	150

Ширина машиноместа: от 215 до 250

Длина машиноместа: от 379 до 500

STOREPARKER
N2502Зависимая парковка
на 2-х уровняхЛегкий заезд и
повышенный комфорт

Modulare Segmentbauweise



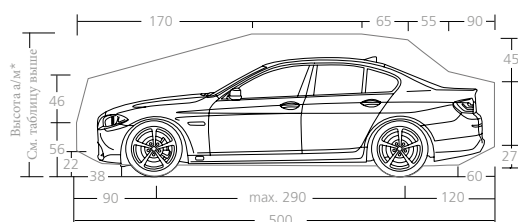
Комфортное решение без стоек в области заезда и открытия двери. Верхний уровень с подъемными платформами, нижний уровень без платформ. Организационная гибкость благодаря модульному построению (сегменты могут быть выстроены произвольно в зависимости от местных условий). Установка возможна к стене или "спина к спине". Очень низкие эксплуатационные расходы.

	Свободная высота	Säulenhöhe	Высота а/м снизу	Высота а/м сверху
от	330	310	150	150
до	490	480	210	250

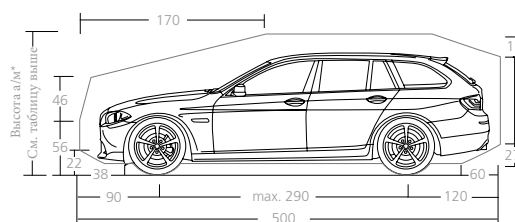
Ширина машиноместа: от 230 до 270

Длина машиноместа: от 500 до 520

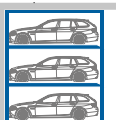
Характеристики автомобиля: стандарт



Характеристики автомобиля: универсал



STOREPARKER
N2503



Зависимая парковка на 3-х уровнях



Modulare Segmentbauweise



Верхние уровни с подъемными платформами, нижний уровень без платформ. Повышенная гибкость за счет модульного построения (в зависимости от требований сегменты могут быть составлены произвольно). Очень низкие эксплуатационные расходы. Для наружной версии необходимо предусмотреть фасады и кровля.

Свободная высота	Высота а/м снизу	Высота а/м в центре	Высота а/м сверху
650	200	200	165

Ширина машиноместа: от 230 до 270

Длина машиноместа: 500





ПРОДОЛЬНЫЕ СДВИЖНЫЕ ПЛАТФОРМЫ

Для дополнительных парковочных мест в проездах

PALETTEN
N6101



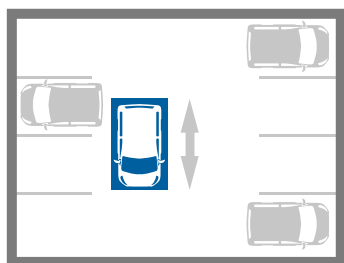
Идеальное решение, чтобы оптимально использовать пространство в гаражах



- Смещение 1-го автомобиля в продольном направлении
- Максимальное использование пространства с помощью платформ в проездах
- Модульная построение: платформы могут стоять друг за другом, в зависимости от местных условий
- Платформы можно переезжать в любом направлении

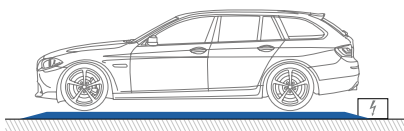
Ширина машиноместа: 200

Длина машиноместа: 500



Отдельная платформа для продольного перемещения 1-го автомобиля служит для максимального использования пространства и/или создания дополнительных парковочных мест, которые размещаются перед стандартными парковочными местами и опорами здания. До пяти платформ могут быть произвольно организованы в зависимости от местных условий.

PALETTEN
N6201



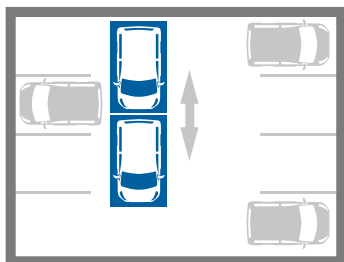
Идеальное решение, чтобы оптимально использовать пространство в гаражах



- Смещение 2-х автомобилей в продольном направлении
- Максимальное использование пространства с помощью платформ в проездах
- Модульная построение: платформы могут стоять друг за другом, в зависимости от местных условий
- Платформы можно переезжать в любом направлении

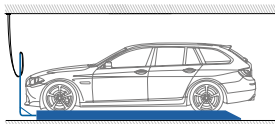
Ширина машиноместа: 200

Длина машиноместа: 1000



Сдвоенная платформа для продольного перемещения 2-х автомобилей друг за другом служит для максимального использования пространства и/или создания дополнительных парковочных мест, которые размещаются перед стандартными парковочными местами и опорами здания. До трех сдвоенных платформ могут быть произвольно организованы в зависимости от местных условий.

PALETTEN
N6301



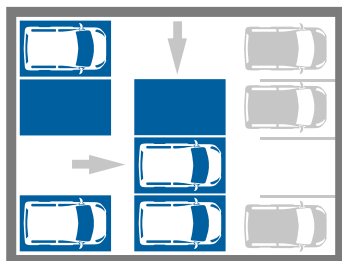
Идеальный способ использовать пространство позади колонн и в углах



- Смещение в поперечном направлении
- Независимая парковка автомобилей рядом друг с другом
- Максимальное использование пространства: рядное распределение платформ в проходах, позади столбов и в углах, до 100% больше парковочных мест
- Модульная построение: платформы могут стоять друг за другом, в зависимости от местных условий

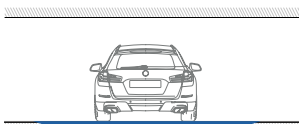
Ширина машиноместа: от 195 до 225

Длина машиноместа: 500



Поперечно-сдвижные платформы используют пространства, предназначенные для движения автомобилей, а также размещаются в неиспользуемых зонах, таких как за колоннами и в углах. В зависимости от местных условий, до 10 поперечно-сдвижных платформ могут быть установлены рядом друг с другом или друг за другом в несколько рядов. Платформы перемещаются в поперечном направлении по системе направляющих. Установка исключительно в закрытом помещении.

PALETTEN
N6501



Идеальное решение повернуть автомобиль в ограниченном пространстве



- Поворот влево / вправо до 360 градусов
- Поворотная платформа состоит из внутреннего и внешнего круга - внутренний круг с поворачивающим устройством, наружный круг крепится к основанию
- Поворот с фрикционным приводом

Диаметр: 450

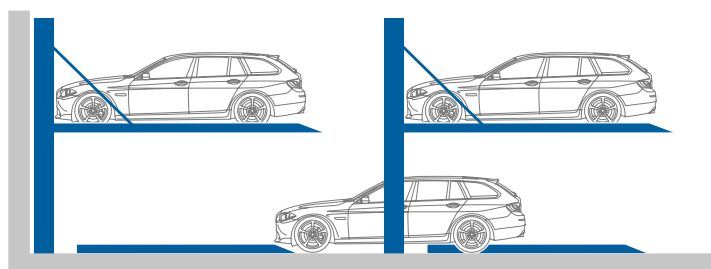


Вращающаяся платформа N6501 устанавливается в ограниченном пространстве, например, на задних дворах, при невозможности поворота/разворота или по техническим требованиям к движению в помещениях или вне. Поворот влево / вправо до 360 градусов. При монтаже вне помещений дополнительно платформы необходимо оснащать алюминиевым рифленным покрытием (опционально имеются другие покрытия платформы).

ИННОВАЦИИ

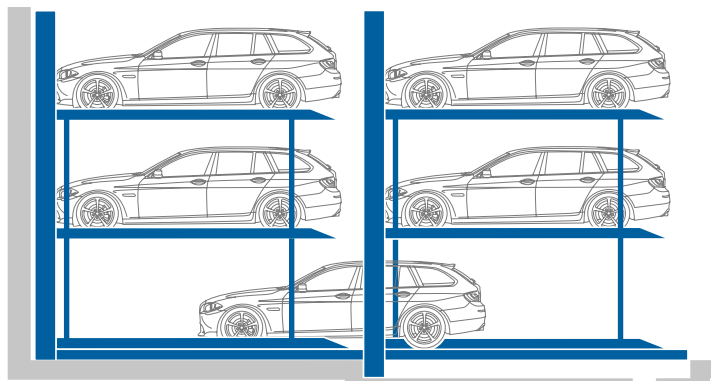
Являясь одним из ведущих производителей высокотехнологичных и индивидуальных парковочных систем, мы постоянно ищем оптимизированных решений, обеспечивающих максимально эффективное использование даже в самом маленьком пространстве и неудобных строительных условиях.

Поэтому Nussbaum Parking GmbH впервые разработал и произвел проездные полуавтоматические парковочные системы с прямыми и без, которые отвечают самым строгим требованиям. Таким образом появилась возможность связать парковочные системы с различными уровнями парковки друг с другом. Этим мы создаем еще большую гибкость при еще большем парковочном пространстве.



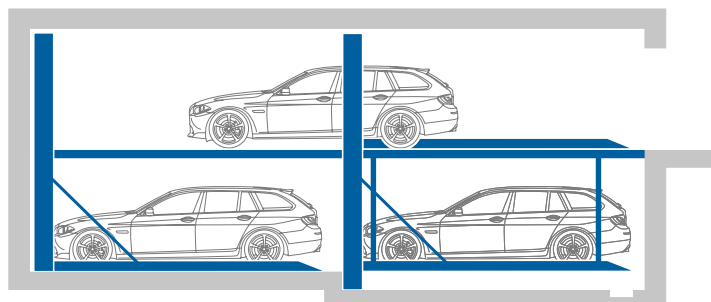
PARKLINE

N5102 - N5122 · проездная



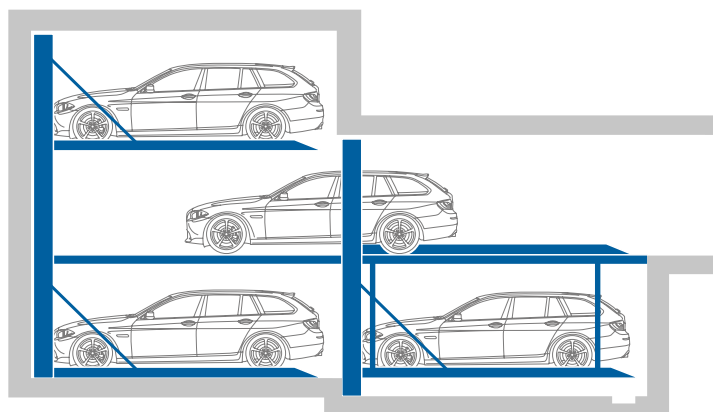
PARKLINE

N5803 - N5823 · проездная



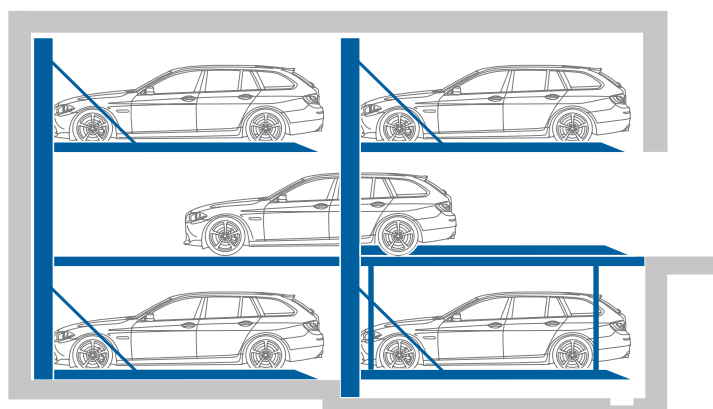
UNIPARKER

N5202 - N5222 · переездная и проездная



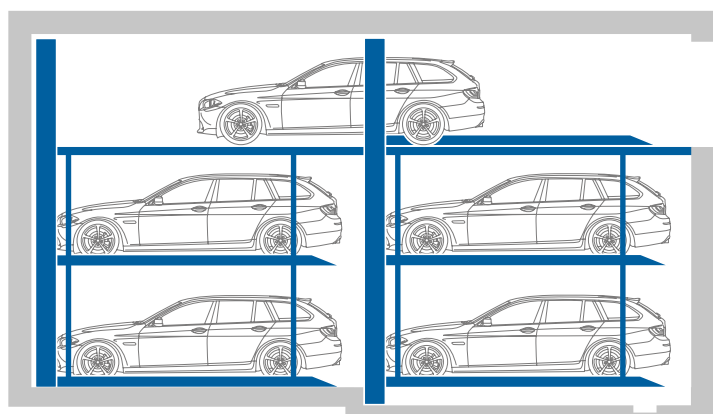
N5303 - N5222 · переездная и проездная

UNIPARKER



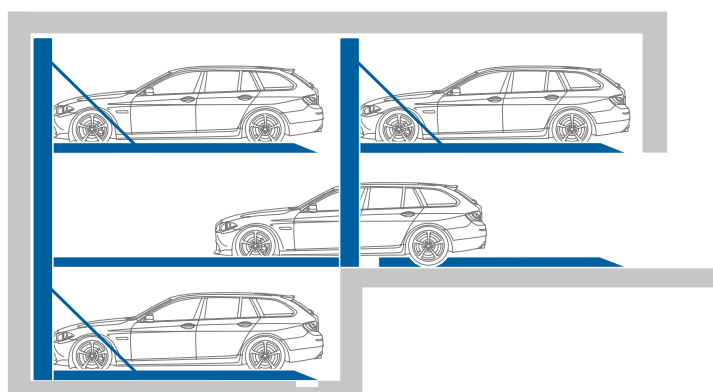
N5303 - N5323 · переездная и проездная

UNIPARKER



N5403 - N5423 · переездная и проездная

UNIPARKER



N5303 - N5122 · проездная

UNIPARKER
PARKLINE

